

Trafic-voyageurs et trafic-marchandises.—Le parcours moyen des marchandises, dans le tableau 13, est la moyenne pour tous les chemins de fer, éliminant ainsi les effets de la fusion des chemins de fer et du transbordement de marchandises entre chemins de fer canadiens.

13.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1936-42

NOTA.—Les chiffres correspondants de 1910-15 sont donnés aux pp. 644-645 de l'Annuaire de 1922-23; ceux de 1916-30, aux pp. 677-678 de l'Annuaire de 1937; et ceux de 1931-35, aux pp. 601-602 de l'Annuaire de 1942.

Année	VOYAGEURS					
	Train-voyageur-milles ¹	Wagon-voyageur-milles ¹	Voyageurs transportés ²	Voyageurs transportés un mille	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne	
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	
1936.....	33, 221, 771	274, 668, 982	20, 497, 616	1, 726, 058, 974	40, 415	
1937.....	36, 598, 153 ³	290, 836, 907	22, 038, 709	1, 929, 442, 930	45, 184	
1938.....	36, 274, 204	285, 004, 367	20, 911, 196	1, 783, 177, 557	41, 760	
1939.....	36, 526, 808	284, 259, 591	20, 482, 296	1, 751, 973, 333	41, 053	
1940.....	37, 293, 721	296, 077, 068	21, 969, 871	2, 176, 467, 876	51, 090	
1941.....	39, 947, 184	337, 144, 753	29, 779, 241	3, 205, 541, 530	75, 467	
1942.....	43, 271, 994	395, 118, 691	47, 595, 602	4, 989, 295, 894	117, 728	
	Moyenne des recettes par voyageur-mille	Moyenne des recettes par voyageur	Parcours moyen d'un voyageur	Moyenne de voyageur par train	Recettes par train de voyageurs par mille	
	cts	\$	milles	nombre	\$	
1936.....	2-08	1-75	84	52 ³	1-79	
1937.....	2-02	1-76	88	53	1-74	
1938.....	2-07	1-77	85	49	1-67	
1939.....	2-06	1-76	86	48	1-67	
1940.....	1-96	1-94	99	58	1-97	
1941.....	1-86	2-01	108	80	2-25	
1942.....	1-83	1-92	105	115	2-93	
	MARCHANDISES					
	Train-marchandises-milles ⁴	Wagon-milles ⁵	Marchandises transportées ⁵	Marchandises transportées un mille	Marchandises transportées un mille par mille de ligne	
	nomb.	nomb.	tonnes	tonnes	tonnes	
1936.....	50, 219, 782	1, 795, 275, 640	75, 846, 566	26, 414, 113, 720	618, 482	
1937.....	52, 349, 342	1, 881, 712, 546	82, 220, 374	26, 926, 054, 021	630, 557	
1938.....	49, 432, 589	1, 769, 787, 848	76, 175, 305	26, 834, 696, 695	628, 433	
1939.....	52, 231, 620	1, 944, 530, 366	84, 631, 122	31, 464, 991, 270	737, 299	
1940.....	59, 438, 226	2, 272, 551, 025	97, 947, 541	37, 898, 196, 157	889, 608	
1941.....	72, 847, 697	2, 848, 006, 314	116, 808, 091	49, 982, 478, 000	1, 176, 723	
1942.....	77, 080, 637	2, 968, 594, 473	134, 674, 537	56, 153, 953, 000	1, 325, 011	
	Recettes par tonne par mille	Recettes par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Moyenne de charge d'un train	Moyenne de charge d'un wagon-mille	Recettes par train de marchandises par mille
	cts	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
1936.....	0-969	3-38	348	526	24-73	5-10
1937.....	1-005	3-29	327	514	23-90	5-17
1938.....	0-954	3-36	352	543	25-59	5-18
1939.....	0-909	3-38	372	602	27-28	5-48
1940.....	0-882	3-41	387	638	28-39	5-93
1941.....	0-843	3-61	428	686	29-71	5-78
1942.....	0-896	3-74	417	729	30-71	6-53

¹ Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc. ² Doubles emplois compris. ³ Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1942. ⁴ La classification comprend le millage auparavant classifié comme "mixte". ⁵ Comprend les milles de fourgon et non les milles des trains de voyageurs et des trains qui ne rapportent rien. ⁶ Doubles emplois éliminés, voir tableau 15 pour détails sur les marchandises transportées.